

### **Код специальности 23.02.05**

Наименование специальности – «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» (по видам транспорта, за исключением водного)

Квалификация: «Техник - электромеханик»

Уровень (ступень) образования - среднее профессиональное

Формы обучения - очная, заочная.

Нормативный срок освоения основной профессиональной образовательной программы:

на базе среднего (полного) общего образования (11кл.) - 2 года 10 месяцев;

на базе среднего общего образования (9кл.) - 3 года 10 месяцев.

Срок действия государственной аккредитации до 19 декабря 2020 г.

### **ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ**

#### **Область профессиональной деятельности выпускников:**

- эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт транспортного электрооборудования и автоматики;
- организация работы первичных трудовых коллективов;
- разработка технологических процессов и конструкторской документации для производства, технического обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования и автоматики;
- выбор технологического оборудования и технологической оснастки для производственных целей;
- диагностирование деталей, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики.

#### **Чему научат? (Профессиональные компетенции)**

- Организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики
- Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики
- Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации
- Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию
- Организовывать работу коллектива исполнителей
- Планировать и организовывать производственные работы
- Контролировать и оценивать качество выполняемых работ
- Обеспечивать соблюдение техники безопасности на производственном участке
- Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией
- Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации
- Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей
- Оформлять конструкторскую и технологическую документацию
- Проводить диагностирование транспортного электрооборудования и автоматики
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта

#### **Будущие профессии:**

- Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования
- Слесарь по ремонту автомобилей

**После окончания техникума выпускник будет:**

- ЗНАТЬ режим работы и правила эксплуатации транспортного электрооборудования, правила наладки, испытания, обслуживания и ремонта, основные положения действующей нормативно-технической документации;
- УМЕТЬ выполнять работу по обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики, осуществлять наладку, регулировку и проверку электрооборудования; рассчитывать параметры типовых электрических схем и электронных устройств и использовать для этого ЭВМ.

**Области применения, возможные места работы выпускника:**

- Автотранспортные, автоэксплуатационные и авторемонтные предприятия
- Станции технического обслуживания, пункты диагностики, технического осмотра;
- Трамвайные депо, троллейбусные парки и др.